

OPINIÓN

Editorial

UN AGRAVIO QUE FRENA EL EMPLEO

Las innegables diferencias en inversión pública ferroviaria que el Gobierno de España ha decidido respecto al Corredor Mediterráneo suponen un agravio con Andalucía respecto a otras autonomías afectadas, singularmente Cataluña y la Comunidad Valenciana. Números cantan: en los Presupuestos Generales de este año el Ministerio de Fomento destina 470 millones de euros en los tramos catalanes y 330 a los de Valencia y Murcia mientras al tramo andaluz, fundamental para el desarrollo del transporte ferroviario, la vetusta vía entre Algeciras y Bobadilla, sólo 13 millones de euros. Esa decisión política de ralentizar la modernización ferroviaria en Andalucía –también en el ramal costero– mientras se potencia el Levante, de Murcia a Gerona, en el eje europeo que nos une con Perpiñán supone un lastre para el primer puerto de España en tráfico de mercancías: Algeciras. Un freno en un momento crucial. El puerto gaditano está creciendo más que ninguno en España por efecto de varios factores, entre los que destaca la apuesta de las navieras asiáticas por convertirlo en su principal puerta para la importación y exportación de mercancías a través de la terminal creada por la coreana Hanjin. Justo al mismo tiempo que la primera naviera del mundo, Maersk Line, planea ampliar también el tráfico en Algeciras, puerto que opta a ser una de las pocas bases de sus nuevos megaportacontenedores. La conexión ferroviaria del puerto de Algeciras hacia Antequera (lo que es lo mismo que decir hasta Madrid) lastra también la capacidad de atraer inversiones privadas con el empuje del puerto de Algeciras

El desigual reparto en el desarrollo ferroviario impide que Andalucía atraiga inversiones privadas con el empuje del puerto de Algeciras

Maersk Line, planea ampliar también el tráfico en Algeciras, puerto que opta a ser una de las pocas bases de sus nuevos megaportacontenedores. La conexión ferroviaria del puerto de Algeciras hacia Antequera (lo que es lo mismo que decir hasta Madrid) lastra también la capacidad de atraer inversiones privadas en la red logística andaluza que tiene estas dos poblaciones andaluzas como nodos destacados, pero que se despliega por todas las provincias de nuestra comunidad. Este freno desde las instancias políticas españolas se produce además en contra de las prioridades marcadas por la Comisión Europea, que ve fundamental esa conexión con el sur de España ante la clara intención de los mayores transportistas del mundo de aprovechar la privilegiada situación estratégica del Estrecho de Gibraltar. En definitiva, frenar el tren de Algeciras a Bobadilla es frenar la reactivación del empleo en Andalucía. Y se hace sin dar explicación lógica alguna, salvo servir a los intereses del lobby Ferrmed, una alianza de catalanes y valencianos para evitar que Algeciras deje de ser un puerto isla en el que hay mucho tráfico de trasiego pero muy poco de entrada y salida de mercancías. De esto se trata, de impedir que, como quiere el mercado mundial del transporte, Andalucía, por Algeciras y por otras bocananas, sea la puerta de Europa. Evitarlo para beneficiar a los puertos de Barcelona y Valencia. Estamos ante un agravio que va contra el empleo y que Andalucía –instituciones y sociedad, todos a una– no puede tolerar. Y menos ahora.

CARTAS AL DIRECTOR

Correo: Avda Constitución 20. Edif La Pirámide, Of. 116 e-mail: cartas@granadahoy.com Fax: 958 80 95 11

Talleres de la UGR en la Casa de Po...

Estos días está apareciendo en la prensa local (salvo, curiosamente, en *Granada Hoy*) la publicidad de los “Talleres en Casa de Porras” de la Universidad de Granada para enero-marzo, toda una oferta cultural de la UGR a la ciudadanía, a 52,5 euros el taller. En la web del Vicerrectorado de Estudiantes tenemos la explicación del contenido de estos talleres (por los que la UGR viene ofreciendo créditos académicos), y encontramos, junto a cosas más o menos intrascendentes, que en algunos se “activa la circulación de la energía a través de los meridianos” y son “fuente de juventud” (taller de Chi-kung); otros son una “ciencia holística de la vida” (Yoga), constituyen una “terapia” que “regula y equilibra la energía vital” (Shiatsu), proporcionan “el secreto de la felicidad” (Meditación), o nos informan de que en los pies “se reflejan todas las partes del cuerpo” (Reflexología podal), y hasta pueden “reequilibrar la energía de los órganos internos” (Taichí). Aprovecho para aclarar que –por ahora– no se ha confirmado el rumor de que se nombrarán doctores Porroris Causa a la bruja Lola y a Gandalf ni el de que, atraído por aquellos temas, Harry Potter vendrá de Erasmus a la UGR. Tal vez se decida si, siguiendo la línea abierta, se ofrecen también talleres de Quiromancia, Astrología, Homeopatía,

El infierno de la vejez

Antiguamente, cuando existían el cariño y el respeto a los viejos, éstos eran recogidos en casa de sus hijos para que llevaran una vida de descanso, de tranquilidad, y para que recibieran el calor humano de todos. Los nietos jugaban con ellos y sus hijos recurrían a los ancianos para pedirles consejos, ya que la vejez es la enciclopedia de la vida. Desde que entramos en la maléfica UE y nació el maldito euro, todo se ha vuelto al revés. Ahora, los viejos permanecen en sus domicilios con los inconvenientes que ello representa: limpieza, compra, cocinar... y para colmo se tienen que hacer cargo de los nietos: comidas, llevarlos y traerlos de los colegios y en muchos casos viven con ellos. La vejez no tiene fuerza para tanto trabajo. Pero el colmo de los colmos se produce cuando los hijos y yernos o nueras se van a vivir también allí, porque se han quedado sin trabajo. Entonces, con una escuálida y congelada pensión tienen que vivir dos familias. Han tenido que prescindir de la chica de la limpieza –debido a que la ley los obliga a hacerse autónomos y patronos de la limpiadora– y, desde entonces, son ellos los que tienen que ocuparse de este menester. Cuando van a la farmacia los fármacos les cuestan un buen dinero; las facturas del gas, la de la electricidad que ha subido, una vez más, el recibo de los muertos, el de la comunidad... Pero, ¿esto que es...? ¡Es un verdadero infierno! **Arturo del Pino**

Hechicería... Mientras tanto, algunos granadinos de mollera resistente, haciendo gala de su característica más idiosincrática, llaman ya al edificio donde tan bien se exhibe nuestro rigor universitario, la “Casa de Po...llas en Vinagre”.

Juan Antonio Aguilera. UNI Laica

Alarma por la corrupción

Algunas encuestas publicadas a finales del pasado año sobre la percepción que tienen los ciudadanos de la corrupción no dejan resquicio alguno a la duda: por encima del 80% cree que se ha ge-

neralizado, que va en aumento y que es necesario endurecer las leyes para combatirla. Resulta preocupante que el 64,4% considere que el Estado está perdiendo la batalla frente a la corrupción o que el 65,8% crea que la Justicia es lenta para atajarla, el caso Pallerols nos ha mostrado la realidad de este hecho. Son datos que aconsejan acciones decididas. **Lluís Esquena**

● Las cartas no deben exceder de las 20 líneas y han de estar firmadas, indicando el DNI y el domicilio.

Esteban



¡AL QUE COMETA LA MENOR IRREGULARIDAD LE SUSPENDEREMOS DE EMPLEO, SUELDO Y SOBRESUELDO!

Granada Hoy

Difusión controlada

Directora: MAGDALENA TRILLO

GRUPO JOLY

Presidente-editor: JOSÉ JOLY

Directores generales: JUAN CARLOS FERNÁNDEZ TOMÁS VALIENTE
Presidente del Consejo Editorial: MANUEL CLAVERO

Director de Publicaciones: JOSÉ ANTONIO CARRIZOSA

Subdirector: Juan Manuel Marqués

Director de Opinión: José Aguilar